

직무	자율운항선박 원격운항센터 운용시스템 개발/운용	분류체계	대분류	해당 직무는 NCS 미개발분야로 선박해양플랜트연구소 SME(내용전문가)를 통해 자체 개발되었음
			중분류	
			소분류	
			세분류	
KRISO 주요사업	○ 선박해양플랜트 분야 원천기술 개발, 응용 및 실용화 연구 ○ 선박해양분야의 공학 및 기반기술 개발과 융복합 실용화 연구 ○ 선박해양분야 국가정책 수립 지원 및 국제규제 대응 전략 개발 ○ 선박해양분야 국내/외 산학연 프로그램의 개발 및 시행 ○ 선박해양분야 국내/외 관련 기관과의 대외협력 및 우수 전문인력 양성			
직무수행내용	○ 자율운항선박 원격운항센터 구축 및 운용시스템 개발, 시범운용 ○ 자율운항선박 및 관련 핵심 기술 성능시험 및 평가 ○ 자율운항선박 성능실증센터 통합관제 장비 운용 및 관리, 시험해역 관제			
전형방법	○ (1차) 서류심사 → (2-1차) 필기시험 → (2-2차) 직무능력평가, 인/적성검사 → (3차) 면접심사			
일반요건	연령	○ 연구소 인사 관련 규정 정년조항에 따라 61세 이하인 자		
교육/경력요건	학력/경력	○ 학사 또는 석사학위 취득자(예정자 포함)		
	전공	○ 공학 계열(조선해양/자율운항시스템/컴퓨터/로봇/제어/전기전자/항공), 해기사 계열(항해/기관/ 관제학)		
기타 응시요건 (연구실적, 어학성적 등)	○ 다음의 어학성적 중 하나를 보유한 자 : TOEIC 700점 이상, TEPS 264점 이상, TOEFL 79점 이상, TOEIC SPEAKING 120점(IM2) 이상, OPIC IM1 이상			
기타요건	○ 선행연구 습득, 연구 장비 매뉴얼 습득 등 외국어 문서/논문을 이해할 수 있는 어학능력 필요 ○ 울산 지역거점(자율운항선박실증연구센터) 근무 가능자			
능력단위	○ NCS 미개발 직무로서 별도의 능력단위 정보가 없음			
필요지식	○ 선박 시뮬레이터관련 지식, 선박 조종, 운항 및 장비 운용 관련 지식 ○ 선박 장비 데이터 처리 및 입출력 관련 지식, 시운전, 성능 시험 관련 지식 등 ○ AIS, 레이더, 통신장비 등 통합관제장비운용에 관한 기본지식			
필요기술	○ 관제장비 및 선박 시뮬레이터 운용 및 유지관리 기술 ○ 선박장비에서 생성되는 데이터 처리 기술			
직무수행태도	○ 원격운항센터 및 통합관제시스템 구성 장비의 상태 점검 및 성능 개선의 노력과 조직간 협력 의지 ○ 선행기술을 습득하려는 적극적인 자세와 도입되는 장비의 안정화를 위한 책임감 있는 자세 ○ 장비 분류 및 운용 체계화를 통한 적극적 커뮤니케이션 등			
우대사항	○ 해당분야 경력/자격(항해사/기관사 등) 보유자			
직업기초능력	○ 의사소통능력, 자원관리능력, 문제해결능력, 대인관계능력, 정보 및 기술취득능력 등			
참고 사이트	○ 국가직무능력표준 홈페이지(www.ncs.go.kr), 선박해양플랜트연구소 홈페이지(www.kriso.re.kr), 한국해기사협회 홈페이지(www.mariners.or.kr/marine/marine01.php), 자율운항선박기술개발사업 통합사업단 홈페이지(kassproject.org)			